

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории международного аэропорта Кемерово им. А.А. Леонова
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2018г.

сведения о юридическом лице: ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово", Кемеровская область, г. Кемерово,
Рудничный район, ул. Проездная, 22, генеральный директор Коваленко Д.А., тел. (3842) 642-491
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час.)	пасса- жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _р (пасс./час.)	K _з (пас./м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. запр./час.)	N _{мз} (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 717	0	0	0	1	0	

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_3 - показатель общей загрузки терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиапериовозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{де}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнее исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово" _____
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории международного аэропорта Кемерово им. А.А. Леонова _____
(наименование аэропорта)
за период летний сезон 2018 _____
сведения о юридическом лице: ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово", Кемеровская область, г. Кемерово, _____
Рудничный район, ул. Проездная, 22, генеральный директор Коваленко Д.А., тел. (3842) 642-491 _____
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *					
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс		топливно- заправочный комплекс аэропорта	иные объекты инфраструк- туры аэропорта
				пас.	груз.	пас.	груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренной формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распоряжительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока - "до отмены" в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.

6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

предоставляемые ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории международного аэропорта Кемерово им. А.А. Леонова
 (наименование аэропорта)
 за период летний сезон 2018
 сведения о юридическом лице: ЗАО "Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово", Кемеровская область, г. Кемерово,
 Рудничный район, ул. Проездная, 22, генеральный директор Коваленко Д.А., тел. (3842) 642-491
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулиро- вании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Автотопливозаправщик АТЗ-15 с прицепом-цистерной ПЦ-15 ФТА 16.150, находящийся по адресу: 650070, г. Кемерово, Аэропорт	0	0	0	0	0
2	Специализированное транспортное средство марки КАМАЗ 53215-15, находящийся по адресу: 650070, г. Кемерово, Аэропорт	0	0	0	0	0

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующую ей графу вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 "Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах" (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее - Приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации "об основаниях отказа в согласовании заявки" указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:
 - (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложению № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137;
 - (2) - отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
 - (3) - аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликованного нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядившихся актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

